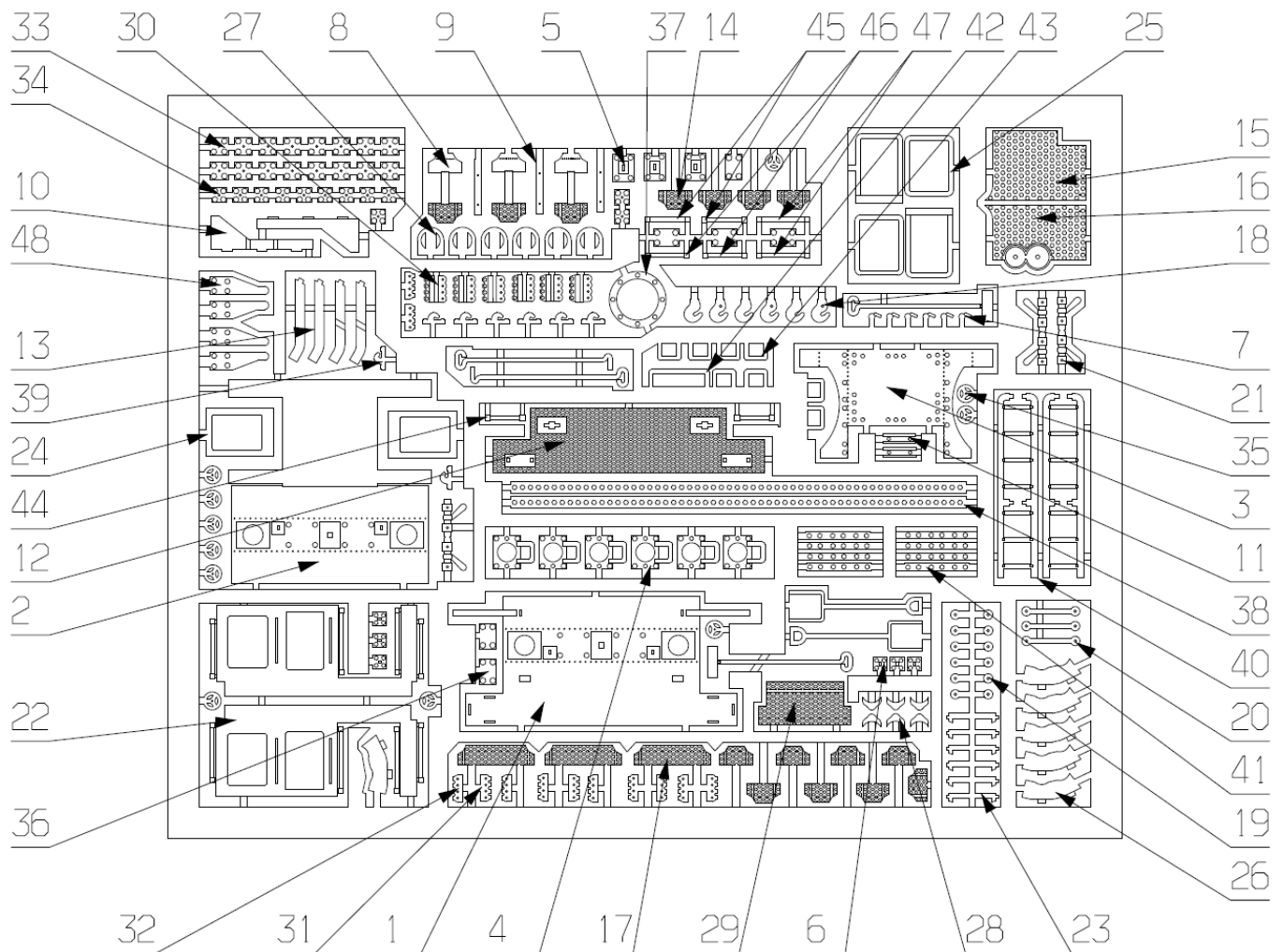


Doplňky k přestavbě parní lokomotivy 455.2xx

TT-JENIK

Autor: TT-JENIK <http://ttjenik.wz.cz> ttjenik@seznam.cz
 Prodej: Hektor <http://www.hektor.biz/> info@hektor.biz



- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 1 čelní díl | 17 stupačka pod písečník | 33 příruba ventilů se šrouby velká |
| 2 zadní díl | 18 hák šroubovky | 34 příruba ventilů se šrouby malá |
| 3 přední kryt | 19 bočnice šroubovky | 35 ventilové kolo |
| 4 deska pod nárazník | 20 oko šroubovky | 36 víko na těleso pístnice |
| 5 deska pod hák šroubovky | 21 šroubovka | 37 detail komínu s nýty |
| 6 deska pod ventily | 22 bočnice kabiny L/P | 38 pás s nýty |
| 7 ventil | 23 větrolam | 39 háček na kabinu |
| 8 čelní stupačky | 24 vnitřní okno | 40 žebříky |
| 9 vzpěra čelních stupaček | 25 rámy oken | 41 nýty na nastavbu uhláku |
| 10 zesílení boků čela L/P | 26 stojan světla | 42 madlo 5,3mm |
| 11 detail s nýty | 27 zadní díl světla | 43 madlo 1,8mm |
| 12 čelní plošina | 28 horní detail světla | 44 madlo 3,3mm |
| 13 boky čelních žebříků L/P | 29 plošinka pod čelo kotle | 45 madlo 3,8mm |
| 14 stupačka | 30 dolní těleso písečníku | 46 madlo 3,7mm |
| 15 plošina před vodojem P | 31 střední těleso písečníku | 47 madlo 4,55mm |
| 16 plošina před vodojem L | 32 horní těleso písečníku | 48 detail na vodička běhounů |

Další použitý materiál:

LED SMD žlutá nebo bílá, pouzdro 0603 (0,8x1,6mm)

Drátky Ø0,25 0,3 0,5mm případně struna Ø0,25-0,3mm

Smaltovaný drát z cívek

Trubička Ø2mm (lze použít červené elektrikařské dutinky)

Stavebnice Hektor Kód: 12051 Detaily k přestavbě lokomotivy DR ř. 86 na ř. 455.2 ČSD

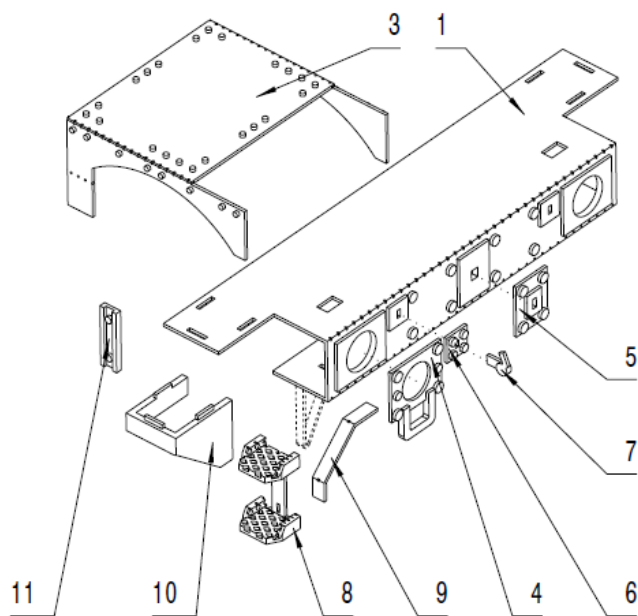
Stavebnice Hektor Kód: 12031 Kompresor parní loko

Několik poznámek úvodem.

1. Je třeba si uvědomit, že tyto lokomotivy jezdily na našem území v poválečném období a byly upravovány postupně a mnohdy asi i provizorně. Také dobových fotografií se dochovalo velmi málo, takže je takřka nemožné určit přesnou podobu některé lokomotivy v daném období. Z těchto důvodů je třeba k přestavbě modelu přistoupit velmi individuálně a není tedy nutno využít všech dílků stavebnice.
2. Před samotným zásahem do modelu je dobré si nejprve sestavit jednotlivé podsestavy z leptu. Pokud se totiž nepovede jejich sestavení, je zde stále možnost nechat původní díl na svém místě. Také je třeba si pečlivě rozmyslet, co vše přijde odbrousit. Pozor na přetlakové ventily.
3. Níže popsání postupy berte hlavně jako jakousi nápovědu. Vždy se spoléhejte především na vaše zkušenosti a dovednosti. Chce to přemýšlet. Dvakrát měř, jednou řež.
4. V návodu používám výraz přilepit. Je ale na vás, zda se rozhodnete lepit či pájet. Vzhledem k velikosti dílků je však v tomto případě lepení výhodnější. Můžeme doporučit osvědčené sekundové lepidlo Loctite Gel.
5. Může se stát, že některý otvor neodpovídá požadovanému průměru pro váš drát. Pokud tomu tak je, použijte vrták příslušného průměru, nebo následující postup. Dílek položte na podložku z tvrdého dřeva a špičatou jehlou zatlačte do otvoru. Postupně zvyšujte sílu a pokaždé zkontrolujte, zda se otvor roztáhl do požadovaného průměru. Tento postup je zvláště vhodný u ventilových kol. Pokud použijete podložku vhodné tvrdosti, dojde nejen k roztažení otvoru, ale i k protažení celého dílu a ventilové kolo nevypadá tak ploše.
6. Běžně se ohýbají díly podle spár leptaných do 1/2 tloušťky materiálu. Na této stavebnici však nastal požadavek ohýbat plochy z jedné strany odleptané. Budou označeny *. Jak tedy na ně. Na spodní straně je vždy řada miniaturních otvorů podél kterých ustavte pravítko. Jeho polohu si můžeme ověřit lehkým přejetím otvorů jehlou. Mírné „klapání“ se musí ozývat po celé délce ohybu. Poté na jehlu trochu přitlačte a několikrát přejeďte přes otvory až dojde k protažení materiálu mezi otvory. Vznikne jakási drážka, podle které se dá díl ohnout. Nepoužívejte ostrého nože, protože může dojít k rozříznutí dílku.
7. Při návrhu bylo uvažováno s umístěním spřáhel na oba běhouny, podobně jako je tomu u nových modelů Tillig. Tento bod si musí každý modelář dořešit sám, dle typů používaných spřáhel, zvláště případnou kolizi s imitací šroubovky.

Čelní díl lokomotivy (1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,18)

Ohněte díl 1 podle rýhování*. Rozeberte podvozek lokomotivy a odstrojte čelní plastový díl od spřáhla, nárazníků a krycího plechového dílu. Odřežte oba světlometry, pokud je budete chtít použít. Nyní je třeba plastový díl z obou stran obrousit, tak aby šel ohnutý díl 1 nasadit. Nesmí docházet k jeho rozevírání a otvory pro nárazníky musí lícovaly. Cvičně nasuňte nárazníky, otvory případně doladte pilníkem nebo vrtákem Ø2mm. Přilepte ohnuté díly 10 a všechny detaily 4,5,6,7. Vyberte vhodný druh háku 18 s otvorem pro šroubovku, nebo bez něj. V plastovém dílu udělejte vybrání pro díly 7 a 18, které vám asi přečnívají do vnitřního prostoru dílu 1 a při konečné montáži by došlo k jejich nežádoucímu vytlačení. Ohněte stupačky 8 do příslušného tvaru. Nyní jsou dva způsoby jejich připevnění. Jednodušší je ohnout dva pásy dílu 1 směrem dolů a asi po 2mm ohnout o 135° a vytvořit tak jakýsi trojúhelník na který přilepíte stupačky. Pokud chcete mít tenčí rameno stupačky, můžete oba pásy kousek po ohnutí ustříhnout a šikmou vzpěru vytvořit z dílku 9. Nedojde tak ke zdvojení materiálu, ale proces je náročný na pečlivost. Na plastový díl usadte díl 3, který jste nejprve uhnuly* do tvaru U a přihněte malé packy. Přilepte celou sestavu čelníku a doplňte o detail 11.

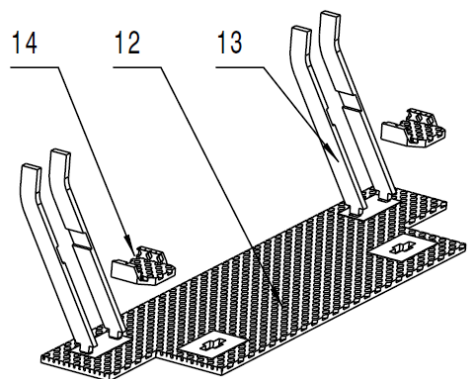


Zadní díl lokomotivy (2,4,5,6,7,18)

Postup je obdobný jako u čelního dílu.

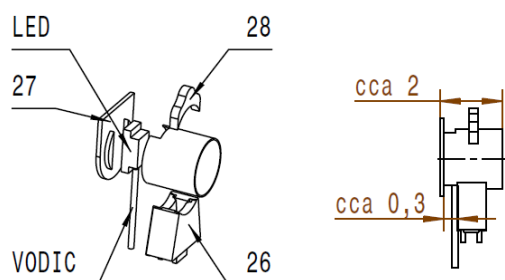
Čelní plošina (12,13,14)

Na plošinu 12 přilepte boky žebříků 13 drážkami k sobě a do nich vlepíte ohnuté stupačky 14. Při lepení stupaček se vám mohou hodit montážní nožičky. Boky žebříků jsou schválně vyšší a bude nutné je trochu zkrátit, ale to až při konečné montáži podvozku ke kastli.



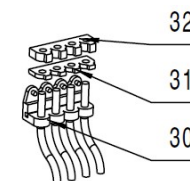
Světlomety (26,27,28, trubička Ø2mm, SMD-LED, smaltovaný drát)

Asi nejtěžší na celém modelu jsou funkční světla. Uvádím jeden z možných způsobů, budete ale muset pájet, nebo použít nějaké elektricky vodivé lepidlo. Ohněte díl 26 a vytvořte stojan světla který přiletujete na plošinu 12. Ta bude tvořit -pól pro obě přední světla. Na stojan přiletujte trubičku Ø2mm a zarovnejte její zadní stranu na vzdálenost asi 0.3-05mm (dle obrázku). Pak vypilujte svislou drážku šířky 1mm pro LED. Na (+) pól diody přiletujte smaltovaný drátek a celou diodu vletujte (-) pólem do trubičky (můžete použít vodivé lepidlo). Poté přilepte zadní díl světla. Při každém kroku kontrolujte, zda nedošlo ke zkratu, nebo přerušení některého ze spojů. Pokud vše drží a světlo svítí, zalijte jej z čelní strany průhledným epoxidem. Po vytvrdnutí zabruste na příslušnou délku cca 2-2,5mm. Dolepte detail 28.



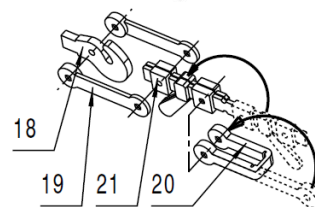
Písečníky (30,31,32 drát Ø 0,25mm)

Zkontrolujte otvory dle připraveného drátu. Ohněte díl 30 do pravého úhlu a skrz otvory protáhněte čtyři drátky, které necháte přečnívat. Navlékněte díly 31 a 32. Po slepení odstříhnete drátky kousek od horní hrany písečníku. Měly by tvořit mírné výčnělky.



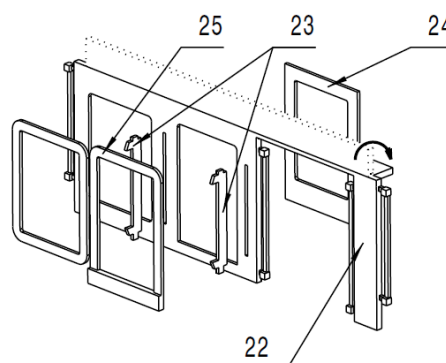
Šroubovka (19,20,21 drát Ø0,25mm)

Zkontrolujte otvory dle připraveného drátu. Díl 21 pečlivě přehněte a slepte. Ohněte díl 20 o 180° tak, aby byla vnitřní mezera cca 0,6mm. Dílky sestavte dle nákresu a provlékněte drátky skrz otvory. Dejte pozor na správnou orientaci dílu 19 a 21. Zakápněte hustým lepidlem. Odstříhnete přečnívající konce drátků.



Bočnice kabiny (22,23,24,25)

Díl 22 ohněte skoro do pravého úhlu tak, aby tvořil zpevnění. Přilepte okenní rámečky 25 a vlepte rámy větrných clon 23. Tento díl může být pro zjednodušení nahrazen trojúhelníkovým kouskem materiálu pro zasklení. Vnitřní okenní rám 24 vložte až po nabarvení a zasklení. Lze s ním vytvořit iluzi pootevřeného okna.



Levá plošina před vodojemem (16, lept 12051, 12031)

Postupujte podle návodu k sestavení kompresoru, jen místo čtvrtého dílku tělesa kompresoru vložte díl 16 této stavebnice. Pokud se rozhodnete pro tyčová madla z lepty 12051, je z dolní strany obou plošin naznačen otvor pro jejich vlepění. Stačí jej vyvrtat, nebo propíchnout.

Další dílky

Na olověné odlitky válců přilepte dílky 36

Zbavte výstupků plechy obou běhounů a přiletujte díly 46. Případně dořešte spřáhla.

Rozebrání a upravení kastle.

Je třeba odejmout kabinu od kotle, drží pomocí čtyř háčků. Dále pak odstranit poklopy vodojemů a dynamo. Dílky jsou lepené ze spodní strany a jdou „s citem vytlačit“.

Co odbrousit:

Armatury na kotli vozu. Pozor, pokud nemáte čím nahradit pojistné ventily, nesmí dojít k jejich poškození.

Veškeré označení stupaček na kotli

Ventilová kola na parojemech. Pozor jen ta kola, ty kostičky musí zůstat.

Kompresor a napájecí čerpadlo

Dýmniční dvířka na čele lokomotivy

Přehříváč páry

Horní část zásobníku na uhlí

Naznačená madla a háčky na zásobníku uhlí. Pozor na el. vedení a nýtování!

Zadní žebříky

Odstranění přední plošiny pod dýmničními dvířky. Pozor zbylé dva nosníky jsou velmi křehké, proto doporučuji odstranit až později!

Doplňky k přestavbě parní lokomotivy 455.2xx

Vybroušení dvou drážek pro naznačení nýtování. První hned na čele kotle, druhá mezi komínem a prvním parojemem. Šířka dle dílku 38, hloubka cca 0,2mm

Nýtování na patě komínu. Pokud jej budete nahrazovat leptaným.

Výstupek po parním zvonci.

Další úpravy:

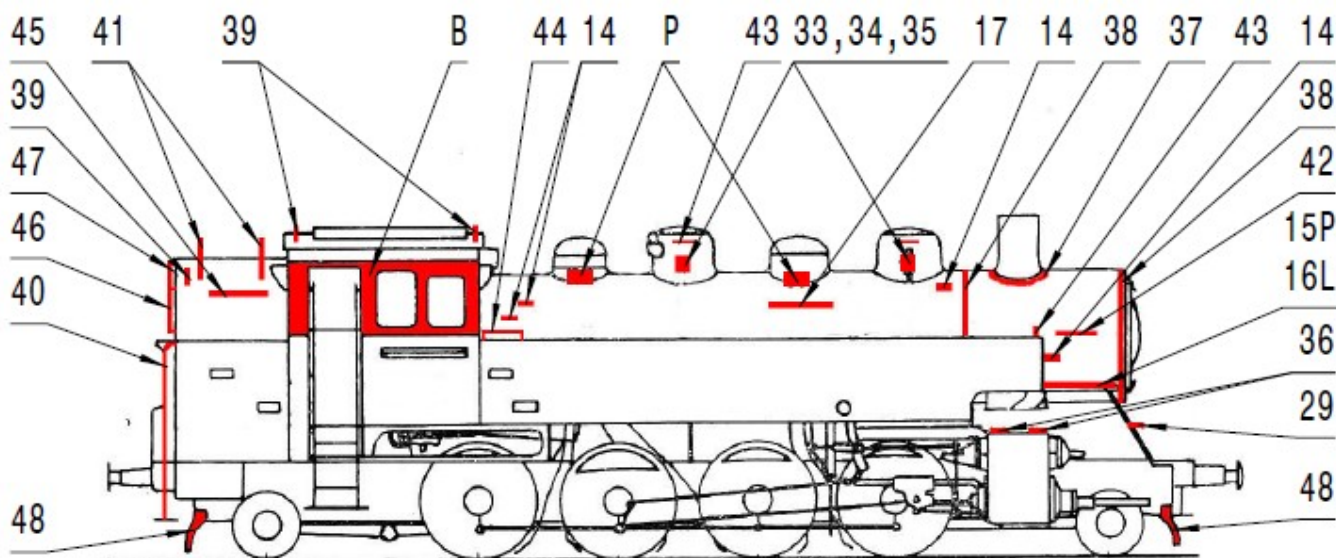
Ztenčení obou plošin před vodojemy, aby po nalepení dílů 15/16 nepůsobily mohutně. Déle bude třeba v levé plošině udělat otvor pro kompresor. Je také dobré udělat po dvou otvorech na každé straně pro zasunutí bočnic čelních žebříků 13. Ty pak při konečné montáži podvozku a kastle zasunete do těchto otvorů. Nevznikne tak nepřijemná mezera.

Úprava kabiny:

Pokud se rozhodnete pro výměnu bočnic kabiny, je třeba nejen odstranit ty původní, ale i ztenčit o 0,3mm čelní a zadní plochu. Vhodnou pomůckou je původní naznačení madel. Prostě obruste obě stěny na jejich hrany a až poté madla odstraňte.

Finální stavba

Na válečku stočíte díly 38 a zastříhnete na potřebnou délku. Vlepte do drážky, přetmelte a obruste tak, aby vyčnívaly pouze nýty. Přilepte nová dýmniční dvířka Lept 12051. Vlepte kabinu a nové bočnice. Pozor, aby dolní hrana bočnic přesně seděla a nepřesahovala. V tomto okamžiku je asi dobré model přestříkat tmelem a přebrousit, protože pak už se k samotnému kotli nedostanete. Do míst, kde byly na parojemech původní ventily vyvrtejte otvory a vlepte do nich příslušný drát tak, aby vyčníval cca 2mm. Přilepte první přírubu 33, pak navlékněte kousek bužírky nebo trubičky pro vytvoření středové části ventilu. Potom navlékněte dvě příruby 33 nebo 34 (dle vkusu) a nakonec ventilové kolo. Zhotovte nové armatury. Můžete použít přebytečné díly 33 a 34 jako spoje těchto armatur. Zatočením drátků armatur je možné nahradit středovou část ventilů. Přilepte písečníky a jejich potrubí vedte do vodojemů. Přilepte obě plošinky 15/16 před vodojemy, panty dýmničních dvířek z leptu 12051 a ohnutou plošinku 29 pod ně. Vyvrtejte otvory pro stupačky 14 a 17, zkratke nožičky a vlepte je. Na čelní straně vodojemů (nad plošinami) mohou být po obou stranách také stupačky 14. Do střechy vyvrtejte otvory a vlepte háčky 39. Stejně háčky vlepte na konec zásobníku s uhlím. Navrtejte otvory pro madla a vlepte je. Madla 44 před kabinu, madla 45 na bok a 46 a 47 na zadní stranu zásobníku uhlí. Na čelech vodojemů a na zásobníku písku madlo 43. (Na ty zásobníky písku se mi zdá toto madlo trochu mohutné, takže zvažte jejich použití). Na pravé straně kotle nad plošinou madlo 42. Vyvrtejte otvory a přilepte oba žebříky. Zvyšte zásobník uhlí buď s využitím leptu 12051, nebo s použitím jiných materiálů (balza/dýha). Na bedněni zásobníku s uhlím přilepte pásy s nýtováním 41. Z leptu 12051 použijte ještě hvězdu a kolo na čelo lokomotivy, dále můžete použít kliky a samozřejmě cedulku s číslem lokomotivy.



B - bočnice

P - písečník