













<b>ČSD</b> MUV-69 - 738	<b>ČSD</b> MUV-69 - 738	<b>ČSD</b> MUV-69 522	<b>ČSD</b> MUV-69 522	NAFTA 170 L NAFTA 170 L	NAFTA OBJEM PALIVNE NADŽE 170 L NAFTA OBJEM PALIVNE NADŽE 170 L
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL <b>SDC</b> <b>BRNO</b>	R. X. 1981	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 800kg	ROZVĚR: 4,2 m
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL <b>SDC</b> <b>BRNO</b>	R. X. 1981	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 800kg	ROZVĚR: 4,2 m
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 7730kg	ROZVĚR: 4200 mm
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 7730kg	ROZVĚR: 4200 mm

<b>ČSD</b> MUV-69 - 738	<b>ČSD</b> MUV-69 - 738	<b>ČSD</b> MUV-69 522	<b>ČSD</b> MUV-69 522	NAFTA 170 L NAFTA 170 L	NAFTA OBJEM PALIVNE NADŽE 170 L NAFTA OBJEM PALIVNE NADŽE 170 L
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL <b>SDC</b> <b>BRNO</b>	R. X. 1981	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 800kg	ROZVĚR: 4,2 m
 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	ZARADITEL <b>SDC</b> <b>BRNO</b>	R. X. 1981	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 800kg	ROZVĚR: 4,2 m
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 7730kg	ROZVĚR: 4200 mm
 R. X. 1982	TO ČESKÝ TĚSN	 NEJVÍŠÍ RYCHLOST 40km/h	NOHŮST: 800kg	HŮSTŮST: 7730kg	ROZVĚR: 4200 mm