

Postup stavby:

1/ Dílky opatrně vyřežeme z planžety skalpelem a zabrousíme, začistíme. U dílu **5** ale nezačišťujeme tři "nožky" na užším konci stínítka ani na dílech **10** a **11**. Pozor také na výstupek **3a** na dílu **3**.

2/ Sestavíme rozvodnou skříň **1**, na ni přesně připevníme horní víko **2** a dvířka **12**.

3/ Trubičku **16** o větším průměru připravíme - zkrátíme na délku 3,7 mm

4/ Tenčí trubičku **15** zasuneme do skříňe **1** tak, aby zespoda částečně (1 cm) přečnívala. Upravíme na patřičnou výšku podle přehledu výšek návěstidel.

Připevníme. Na ni nasuneme připravenou trubičku **16** a také připevníme.

5/ Do otvorů ve víku **2** a k trubičce **16** připevníme výztuhu **10** (zepředu a zezadu) a **11** (na boky).

6/ Připravíme si **návěstní štít**. Ohnutím na vhodné kulatině (můžete si pomoci přiloženými trubičkami) si připravíme stínítka **5**. Vyzkoušíme, zda jejich "nožičky" na užší straně dobře zapadnou do štítu **4**. Pokud ano, připevníme je ke štítu, "nožičky" neohýbáme, ale zkrátíme je na cca 0,2 - 0,3 mm.

7/ Na řadě je osazení **lampové skříňe 3** diodami. Skříň naohýbáme, ale zatím nepájíme. Vsadíme LED diody. Doporučujeme typ KINGBRIGHT L-2060. Společným vodičem bude samotná lampová skříň, ke které také připájíte shodné vodiče LEDEK. Pochopitelně si musíte dát pozor na shodnou orientaci polarit v všech LED na všech návěstidlech. Připájíme i sólové vodiče LEDEK. Lampovou skříň pak lehce spájíme, abychom nepoškodili diody, nebo slepíme sekundovým lepidlem. Na spodní konzolu pak ještě přidáme zespodu díl **7**. Lampovou skříň pokusně nasuňte na sloupek **15**, určete si místo (těsně pod spodní konzolou), kudy povedou vodiče jednotlivých LEDEK. Toto místo nejdříve naznačte trojúhelníkovým jehlovým pilníčkem, poté minivrtáčkou navrtejte otvor. Samotné vodiče musí být tenké lakované, k dostání v prodejnách elektro nebo ze starých relátek či traf.

8/ Nyní můžeme spojit osazenou **lampovou skříň** a **návěstní štít** buď velmi lehkým spájením, s ohledem na riziko poškození LED diod, nebo gelovým sekundovým lepidlem. Správnému spasování obou sestav pomohou právě přečnívající "nožky" stínítek. Poté do otvorů ve štítu upevněte výztuhu stínítek **8** (u dvojsvětelného štítu a horní dvojice stínítek u třísvětelného) a **9** (dolní stínítko třísvětelného štítu). Za štítem je ohněte, aby doléhala na lampovou skříň.

9/ Nyní budeme osazovat stožár **15**. Nejdříve na něj přijde objímka střední výztuhu **13**, pak spodní konzola sestavy lampové skříňe, pak objímka žebříku **14** a horní konzola lampové skříňe **6**. Jednotlivé části upravte podle **Přehledu výšek návěstidel "Světlofor"**. Konzolou **6** pak protáhněte výstupek **3a**. Všechny části správně spasujte a připevněte buď jemným pájením, nebo sekundovým lepidlem.

Zbývající malé kruhové díly jsou pro fajnšmekry, kteří chtějí imitovat i matice na víku rozvodné skříňe **2**. Větší kruhové dílky pak jsou víka stožáru **15**.



Světelné návěstidlo vzor "Světlofor" Sada dílů ke stavbě světelného návěstidla ČSD v měřítku 1 : 120 (velikost TT) vyleptaná do 0,3 mm mosazného plechu

Předloha:

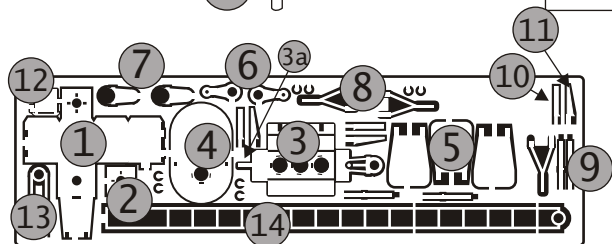
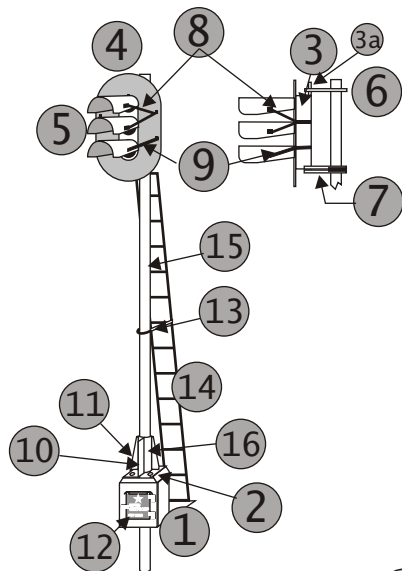
Počátkem 50. let, v souvislosti s blížícím se zaváděním rychlostní návěstní soustavy, došlo k nákupu většího množství světelných návěstidel z tehdejšího SSSR. Ne, že by byla v té době u ČSD světelná návěstidla neznámá, už dříve se u nás používala např. světelná návěstidla dodnes známé firmy Ericsson. Nicméně tento počín nastartoval nástup svět. návěstidel na našich tratích v masivním měřítku. Výrobu návěstidel vzoru "Světlofor" u nás v druhé polovině 50. let převzal licenčně podnik ESP Praha, který nejdříve vyráběl návěstidla v podstatě identická, aby nakonec přišel s vlastní variantou téhož. Tato se na pohled nejvýrazněji odlišovala užším štítem návěstidla.

Návěstidlo bylo řešeno jako segmentové - kombinací dvou sestav štítů - dvou- a třísvětelného - se dala sestavit návěstidla o 2- až 5 světelná.

Model:

Naše stavebnice představuje právě původní provedení "CCCP". Byla vyvinuta na míru té naší jediné správné velikosti ve spolupráci s našim zákazníkem. Také byla přizpůsobena k použití konkrétních LED diod KINGBRIGHT L-2060, které jsou vcelku dobře k dostání. Tyto si musí modelář opatřit sám.



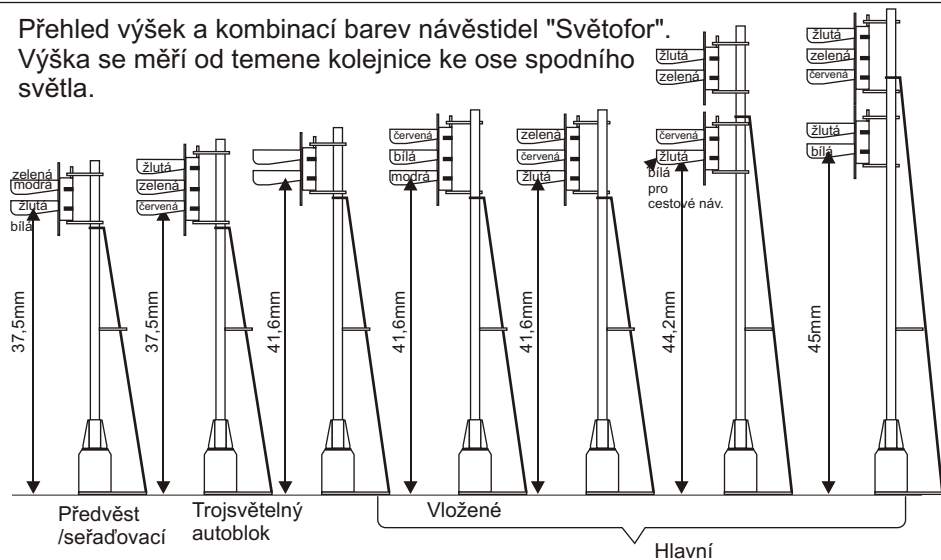


16



Zkrátit
na 3,7 mm

Přehled výšek a kombinací barev návěstidel "Světlofor".
Výška se měří od temene kolejnice ke ose spodního světla.



Výborný zlepšovací návrh, jehož autorem je náš zákazník, pan Petr Lapšínský: velmi jednoduše - pilníkem vyrobený plošný spoj, na něj jsou napájeny vodiče LEDek a konektor s patičí, který umožňuje při údržbě vytahovat návěstidla z kolejíšť.

