

## Stručný návod ke stavbě:

Vzhledem k tomu, že je stavebnička je vybavena zámkami a drážkami na ohýbání dílků, a předpokládáme, že máte už jisté zkušenosti se stavbou modelů z leptů, nebudeme popisovat celou stavbu a ponecháme Vás s kresleným návodem.

Upozorníme jen na některé důležité momenty.

Všechny ohýbací drážky je dobré nejdříve "projet" skalpelem, aby se lépe ohýbaly.

Kryt chlazení motoru 8 ohýbejte velmi jemně - nejdříve spodní část, pak boky, nakonec vrchní část.

Střecha se skládá ze spodního dílu 4, vrchního 5 a větračů 10.

Jako nápravy použijte soukolí průměru 5,6 mm velikosti N s TTčkovou osou.

Obtisky obsahují variantu žlutou ČSD a bílou ČD.

Přejeme Vám příjemnou práci při stavbě tohoto mrňouska a nezapomeňte se nám pak pochlubit výsledkem!

No a pokud byste si s nějakým detailem nevěděli rady, navštivte Fotodokumentaci MUV 69 na našich stránkách [www.hektor.biz](http://www.hektor.biz).



## Motorový univerzální vozík MUV69

Sada dílů ke stavbě motorového vozíku ČSD v měřítku 1 : 120 (velikost TT) vyleptaná do 0,3 mm mosazného plechu

### Předloha

V 50. a 60. letech doménu malých pracovních vozidel zcela ovládal motorový vozík Tatra Vm 14/52. Přes jeho oblíbenost začalo se uvažovat o jeho náhradě, která by se vyznačovala vyšší nosností a především univerzálností použití díky sadě přídatných zařízení. Tak vznikl podnikem MTH vyvinutý MUV 69, určený k přepravě osob, materiálu, drobné mechanizace a k pomocným traťovým pracem. Výrazným vylepšením bylo posléze dodání hydraulické jeřábové ruky HR 3001 o nosnosti 3 tun. Nejvýraznější modifikací je sněhová fréza KSF a stroj na úpravu štěrkového lože PUŠL. Celkem bylo vyrobeno více než 1000 kusů nejrůznějších variant vozíku.

### Model

Představuje základní variantu MUV 69, tedy bez pomocných zařízení. Pokud se Vám bude vozíček líbit, uvažujeme o přípravě dalších variant a přívěsných vozíků.

