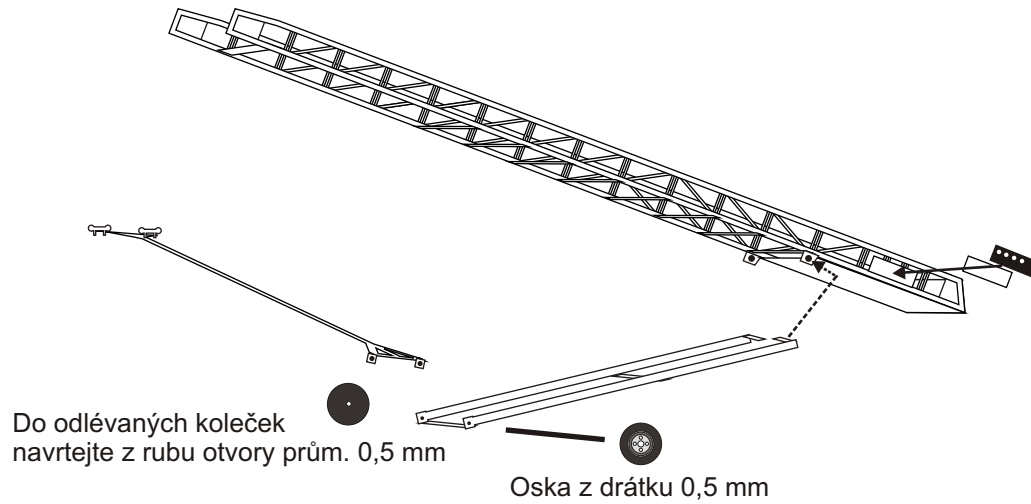
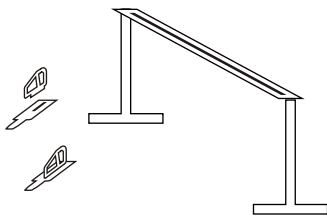


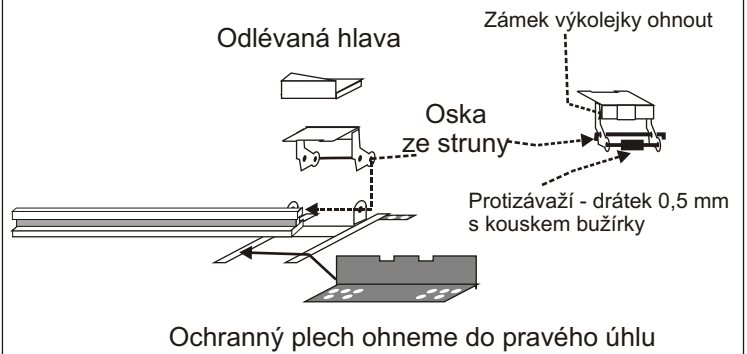
## Pásový dopravník



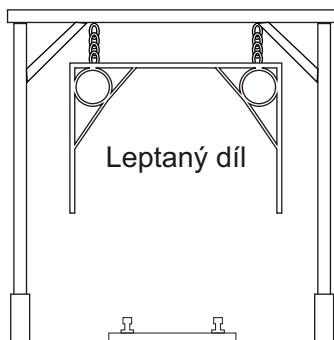
## Stojan se zarážkami



## Výkolejka

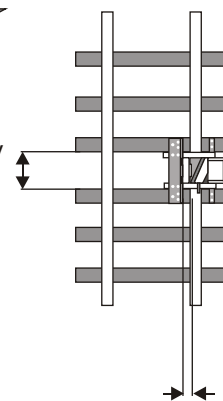


## Obrysnice plánek 1:1



Konstrukci rámu vyrobte z libovolné kulatiny průměru podle tohoto plánu

Pražce ne úrovni výkolejky je třeba rozšířit



Kritická vzdálenost ochranného plechu od kolejnice daná šířkou okolků používaných vozidel a typem použitého kolejiva

### **Pokyny ke stavbě:**

- 1/ Podrobně si prostudujte všechna schémata. Díly je možno lepit např. sekundovým nebo rychlým epoxydovým lepidlem. Před stavbou díly vyřežte z plechu, odmastěte a zdrsňte smirkem (600) lepená místa.
- 2/ Dále postupujte podle obrázkových návodů.
- 3/ Konečné sestavení výkolejky provedeme až na kolejišti, především ochranný plech je záležitost kritická s ohledem na provoz modelových vozidel na manipulační koleji. Zvláště starší modely ve velikosti TT mají široké okolky. Ve skutečnosti ochranný plech přiléhá k hlavě výkolejky, což na modelu z tohoto důvodu není možno znázornit. Proto je nutné umístění ochranného plechu pokusně. Z vozidel, která budeme používat na manipulační koleji vezmeme to, které má nejširší okolky, ochranný plech umístíme tak, aby toto vozidlo projelo.

### **Provedení nátěru:**

1/ Celý model důkladně očistíme od zbytků pájecí kapaliny, lepidla, odmastíme, případně zdrsníme smirkem 600.

2/ Provedeme základní nátěr základovou barvou na kov.

3/ Na ni můžeme již použít běžné barvy na modely.

Použité odstíny mohou být:

Pásový dopravník zelený či modrý

Ostatní středně šedé

Na sloupcích rámu obrysnice je černo - žluté výstražné značení - spirála

Výkolejka má bílou hlavu z červeným příčným pruhem.

Návěstidlo "Konec koleje" a seřadovací návěstidlo má modrý terč s bílým okrajem

**Na další nabídku se můžete podívat na našich stránkách [www.hekttor.wz.cz](http://www.hekttor.wz.cz)**



**HEKTOR. WZ - CZ**

## **Vybavení manipulační koleje podle předpisů ČSD**

Sada dílů ke stavbě doplňků kolejiště v měřítku 1 : 120 (velikost TT) vyleptaná do 0,3 mm mosazného plechu

Manipulační koleje je soustava zařízení, která slouží k zajištění vykládky a nakládky nákladních vozů. Vůz je třeba zajistit proti pohybu a ohrožení provozu. k tomu slouží zarážka, která se podkládá pod kola vozů, a výkolejka, což je zařízení, kterým je manipulační kolej kryta z obou stran a jejím úkolem je odvrátit případné ohrožení dopravy samovolně rozjetým vozem tak, že jej prostě vykolejí na stranu dál od dopravní koleje. Také je třeba koleje uzavřené ať výkolejkou, nebo kusé, označit modrým návěstidlem "Konec koleje". Stanice, které jsou opatřeny mechanickými návěstidly, pak mají na manipulační koleji seřadovací návěstidlo, tzv. "ranžírku". Dále je zde třeba zařízení pro základní mechanizaci nakládky, eventulelné skládky materiálu, jímž je pásový dopravník. Pro kontrolu, zda náklad na voze nepřesahuje normovaný profil, slouží obrysnice. My ji nabízíme v jednodušším závěsném provedení.

**Stavebnice** je navržena podle skutečných předloh. Obsahuje všechna výše zmíněná zařízení, tedy konstrukci pásového dopravníku včetně odlévaných kol, jen samotný pás si musí modelář vyrobit sám, např. z cykloduše či papíru, dále 6 ks funkční výkolejky s odlévanou hlavou, návěstidla "Konec koleje" s výřezem pro osvětlení, 6 ks, terče a stínítka mechanických "ranžírek" po stavbu 4 návěstidel, zarážky se stojanem, 10+1 ks, závěsnou obrysnici, a několik dalších detailů.

