Motorová lokomotiva řady T 211.0

Sada dílů ke stavbě motorové lokomotivy ČSD
v měřítku 1 : 87 (velikost H0) vyleptaná do 0,3 mm mosazného plechu

Předloha

Plánované ukončení parního provozu na našich drahách si vyžádalo nové konstrukce lokomotiv nejen pro traťovou službu, ale také pro posun a stejně tak pro průmysl. Byla snaha o to, vyvinout hospodárnou, a proto malou lokomotivu, za použití už existujícího motoru. Tím se stal automobilový motor Tatra 111 A, osvědčený z nákladních aut stejného označení.
Lokomotiva byla vyráběna ve variantě s mechanickým a hydrodynamickým přenosem výkonu. Dodnes slouží na výkonech u soukromých subjektů, nebo u TSS či EŽ.

Model

Právě první varianta se také stala předlohou pro náš model. Stavebnička, vyleptaná do 0,3 mm plechu, obsahuje díly ke stavbě skříně a bočnic rámu - spodku lokomotivy. Není nijak řešen pohon lokomotivy. Obsahem je také malý 0,15 mm plech s detaily.

Stručný návod ke stavbě:

Vzhledem k tomu, že je stavebnička je vybavena zámky a drážkami na ohýbání dílků, a předpokládáme, že máte už jisté zkušenosti se stavbou modelů z leptů, nebudeme popisovat celu stavbu a ponecháme Vás s kresleným návodem. Upozorníme jen na některé důležité momenty.

Kabinu lokomotivy 2 sestavíme ze 4 dílů 2a, 2b, 2c a 2d. Tyto díly zevnitř i zvenčí pečlivě a důkladně propájíme. Zvláště uvnitř použijeme větší množství cínu. Poté pomocí pilníku na kov provedeme zaoblení hran kabiny. Totéž platí i pro střechu 5.

Na pleších vám zbude několik dílů - co s nimi?

Díly 32 jsou žaluzie dveří kapoty. Podobně pro ty, co mají rádi detaily, na "stříbrném" plechu jsou rámečky - lemy oken.

Díl 31 je mřížka na čele lokomotivy, která se vyskytuje pouze u některých strojů. Pokud modelujete právě takový konkrétní stroj, jistě si ji dokážete umístit podle fotografií daného stroje.

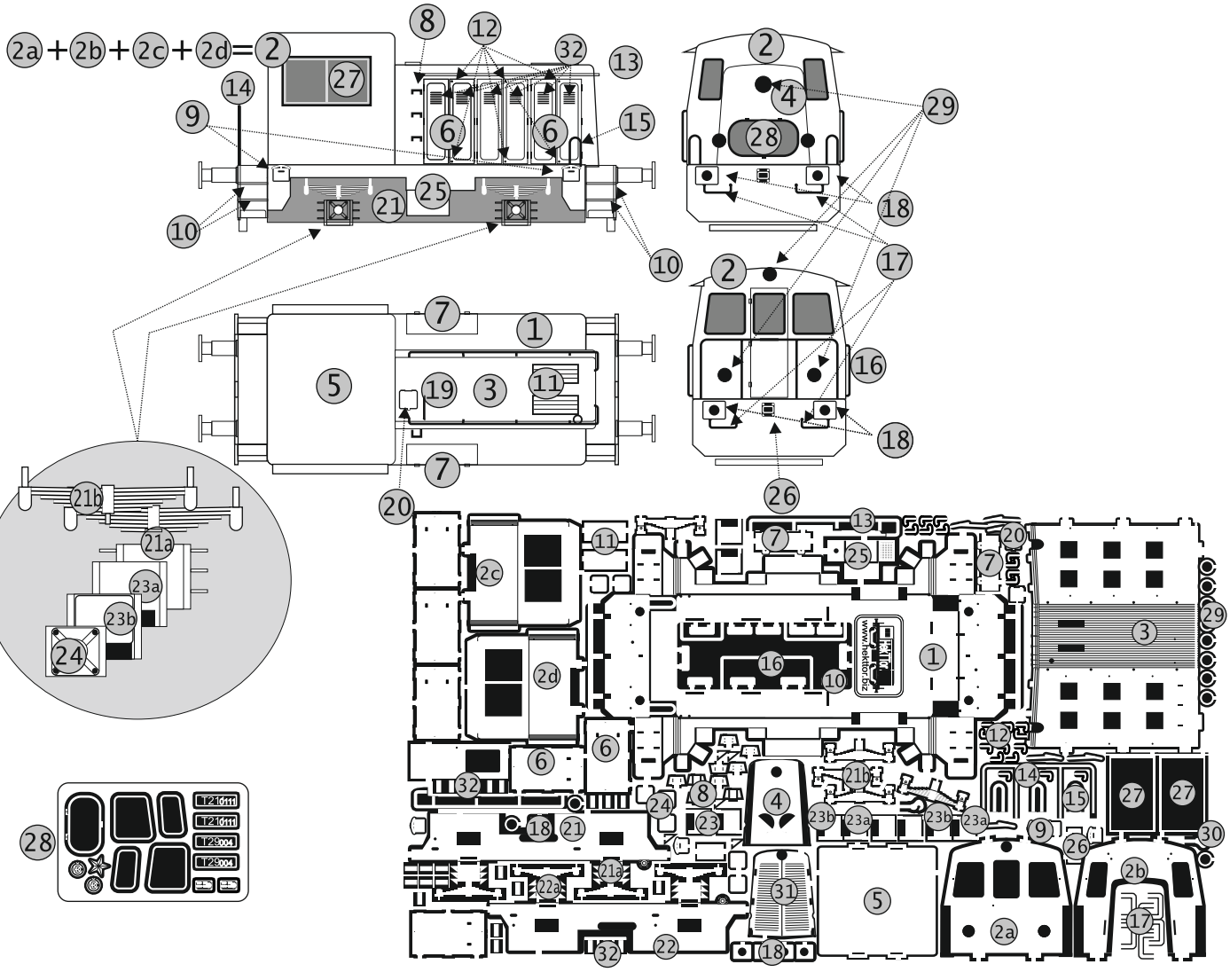
Detaily na čelníku - 18 a 26 - natřeme na černo a lepíme až na natřený model. Tažný hák 30 bude také černý a patří vsunout do dílu 26.

Totéž platí pro všechna madla.

Na natřený model také lepíme díl 28.

Rámečky světel 29 natřeme hliníkovou barvou a taktéž lepíme na hotový model.

Kam patří stěrače, jistě víte.

Přední poziční světla vyrobte z trubičky daného průměru.

No a pokud byste si s nějakým detailem nevěděli rady, navštivte Fotodokumentaci T 211 na našich stránkách www.hekttor.biz.