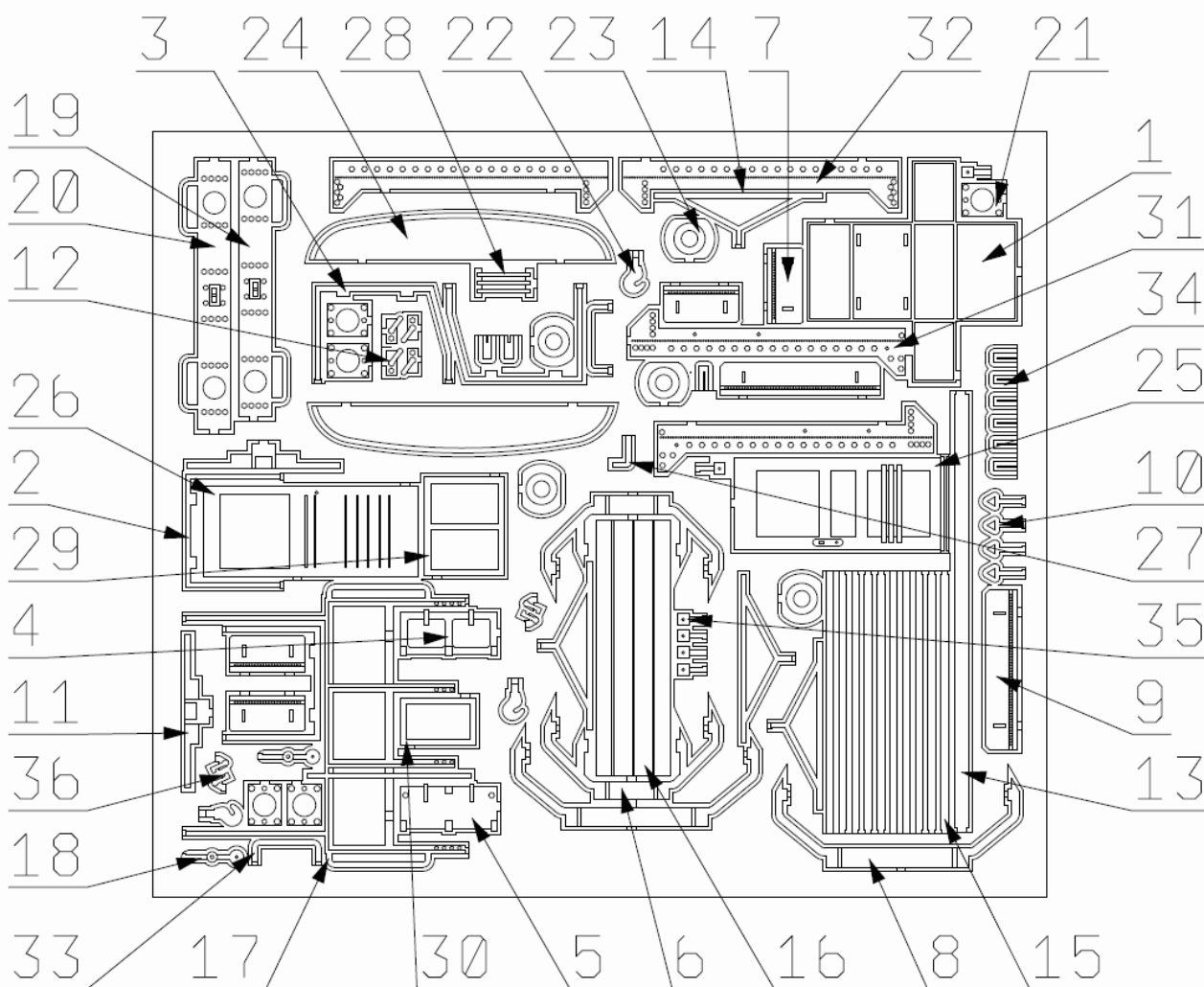


Doplňky k přestavbě služebního vozu Daa-k ze stavebnice LPH TT-JENIK

Autor: TT-JENIK <http://ttjenik.wz.cz> ttjenik@seznam.cz
 Prodej: Hektor <http://www.hektor.biz/> info@hektor.biz



- | | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1 skříň baterií | 10 kotvící oko | 19 čelo u plošiny | 28 mříž |
| 2 držák skříňě A | 11 konzola páček | 20 čelo | 29 okno WC |
| 3 držák skříňě B | 12 páčky | 21 deska pod nárazník | 30 okno WC vnitřní |
| 4 víko baterií A | 13 náhon dynama | 22 hák šroubovky | 31 rohový díl u plošiny L/P |
| 5 víko baterií B | 14 táhlo brzd | 23 nárazník | 32 rohový díl L/P |
| 6 rám malých stupaček | 15 pojistný pás | 24 čelo střechy | 33 madlo |
| 7 malá stupačka | 16 plošina | 25 dveře horní díl | 34 malé madlo |
| 8 rám velkých stupaček | 17 zábradlí u plošiny | 26 dveře dolní díl | 35 doraz dveří |
| 9 velká stupačka | 18 klika brzdy | 27 klika | 36 západka L/P |

Další možný použitý materiál: Ložiska PEHO 4 kusy; Kinematické spřáhlo PEHO 2kusy; Kovové dvojkolí 8,3mm 2kusy; Plastová destička cca 0,5mm a 1mm; Drát Ø 0,3mm, 0,4mm a 2mm

Několik poznámek úvodem.

Tento návod nepopisuje pouze sestavení jednotlivých dílů z leptu, ale i nezbytnou úpravu plastové stavebnice. Doporučuji si celý návod nejprve prostudovat a až poté se pustit do samotné přestavby.

Před samotným zásahem do plastových dílů stavebnice je dobré si nejprve sestavit jednotlivé podsestavy z leptu. Pokud se totiž nepovede jejich sestavení, je zde stále možnost ponechání dílů v původním stavu.

Jelikož se tyto vozy vyskytují na našich tratích v mnoha modifikacích, je dobré obstarat si fotodokumentaci konkrétního vozu a model se pokusit co nejvíce přiblížit jeho skutečné předloze.

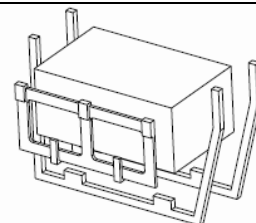
Níže popsané postupy berte hlavně jako jakousi nápovědu a upozornění na některé detaily, které by vám mohli uniknout. Vždy se spoléhejte především na vaše zkušenosti a dovednosti. Chce to přemýšlet. Dvakrát měř, jednou řež.

V případě nejasností nebo vašich poznámek mě neváhejte kontaktovat. Rád poradím, popřípadě tento návod doplním.

Doplňky k přestavbě služebního vozu Daa-k ze stavebnice LPH

Skříň baterií (1,2,3,4,5)

Díl 1 ohněte do pravouhlé bedny. Dle modelovaného typu vozu vyberte jednu z variant držáku 2 nebo 3 a víka 4 nebo 5. Vše sestavte dle obrázku.



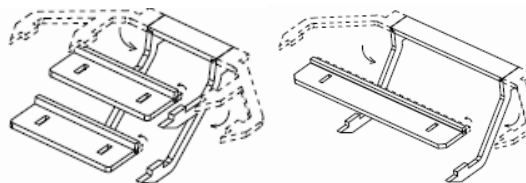
Nýtované kryty hran (31, 32)

Jak na ohýbání těchto dílů. Na spodní straně je vždy řada miniaturních otvorů podél kterých ustavte pravítko. Jeho polohu si můžete ověřit lehkým přejetím otvorů jehlou.

Mírné „klapání“ se musí ozývat po celé délce ohybu. Poté na jehlu trochu přitlačte a několikrát přejeďte přes otvory až dojde k protažení materiálu mezi otvory. Vznikne jakási drážka, podle které se dá díl ohnout. Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k roztržení dílku. V žádném případě nepoužívejte žádného ostrého nástroje, protože může dojít k rozříznutí dílu.

Stupačky (6,7,8,9)

Ohněte zadní hranu stupaček 7, 9 a rámy 6 a 8 dle obrázku. Ohyby je vhodné zpevnit cínem. Na výstupky dílů 6 a 8 nasuňte stupačky a přiletujte. Poté je potřeba vybrousit případně dotmelit horní plochy do hladka.



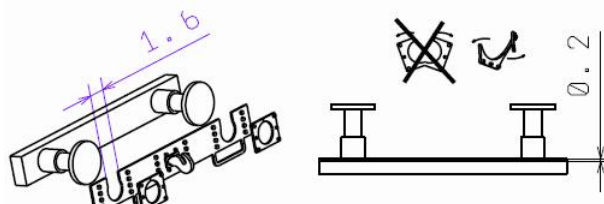
Čela vozu (19,20,21,22,23)

Většina vozů na našich tratích má hranaté a nikoli kulaté nárazníky, které stavebnice nabízí. Nyní je na vás, pro kterou variantu se rozhodnete. Pro vaši představu popisují v následujících bodech celý postup montáže jednotlivých variant, který ale bude nutné rozdělit na jednotlivé kroky: příprava dílů, montáž podvozku, doladění se skříň vozu a konečné doplnění leptanými detaily.

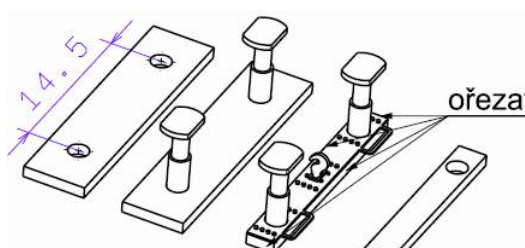
POZOR!! Pro kratší čelník (u nástupní plošiny) platí pro všechny tří varianty, že nejdříve nalepte plastovou část na podvozek a až po zarovnání s podélníky vozu (viz níže) lepíte kovové díly.

Na obě čela 19 a 20 naletujte hák šroubovky 22. Tento bod je společný pro všechny varianty.

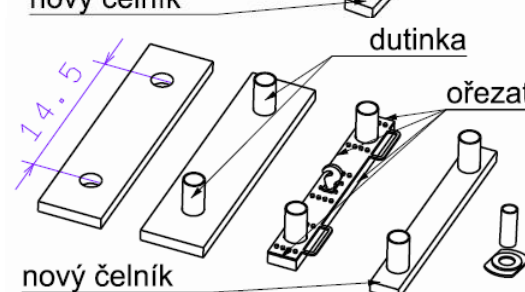
Původní nárazníky ze stavebnice: Nejdříve je potřeba odstranit ty malé čtverečky u kořene nárazníků a celkově zúžit plastový díl ze strany nárazníků o cca 0,2mm, aby kovová čela nevyčnívala zpod skříně a plošiny. Můžete jej zbrusit i z druhé strany, dojde pak ale ke zkrácení celkové délky vozu přes nárazníky. Přesné doladění proveďte při spasování podvozku se skříň vozu. Nalepte plastový díl a zabruste (viz níže). Pak nalepte obě leptaná čela. Abyste je mohli nasunout přes nárazníky, je třeba do nich z horní strany prostříhnout drážku o šířce cca. 1,6mm. Dále si připravte desky 21, které z jedné strany nastříhnete. Toto nastřížení vám umožní dílek rozevřít a navléknout na nárazník. Po navlečení pak díl srovnejte do původního tvaru a nalepte.



Plastové nárazníky: Pokud se rozhodnete použít plastové (hranaté) nárazníky, prodávané jako náhradní díly na opravy, navrhuji následující postup. Do plastové destičky 1mm navrtejte otvory (průměr dle vašich náhradních) o rozteči nárazníků 14,5mm. Poté připasujte čelní díl a plastovou destičku podle něj oříznete a dobruste. Přesné doladění proveďte při spasování podvozku se skříň vozu. Nalepte plastový díl a zabruste (viz níže). Nalepte leptaná čela, nasuňte díly 21 a vlepíte nárazníky.

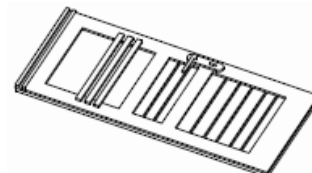


Leptané nárazníky: Další z možností je pokusit se sestavit nárazník z leptaného plechu. Do plastové destičky 1mm navrtejte otvory Ø1.8mm o rozteči nárazníků 14,5mm. Vlepte elektrikářské dutinky a zarovnejte na délku. Poté připasujte čelní díl a plastovou destičku podle něj oříznete a dobruste. Přesné doladění proveďte při spasování podvozku se skříň vozu. Nalepte plastový díl a zabruste (viz níže). Nalepte leptaná čela, nasuňte díly 21 a vlepíte nárazníky. Ty si připravte tak, že na menší dutinky naletujete nárazník 23 a zkrátíte na délku ccaxxxx, okraje nárazníku můžete mírně přihnout.



Dveře (25,26,27)

Sletujte obě části 25,26 dveří dohromady a do otvoru pro kliku vletujte díl 27, nebo kousek drátu příslušného průměru natvarovaný do podoby kliky. Boční hrany zabruste, zejména horní U-profil, který je záměrně leptaný o něco delší.



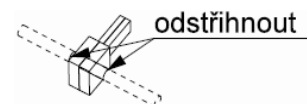
Doplňky k přestavbě služebního vozu Daa-k ze stavebnice LPH

Zábradlí u plošiny (17,18)

Na zábradlí 17 přilepte kliku ruční brzdy 18 do vámi zvolené polohy natočení. Do druhého otvoru vlepte kousek tenkého drátku.

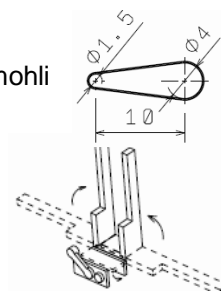
Doraz dveří (35)

Přiložte dva dílky k sobě a prostrčte drátek. Sletujte a drátek odstříhnete dle nákresu.



Náhon dynama (13)

Pásek natvarujte dle obrázku. Dle potřeby upravte jeho délku. Nikde jej nespojujte, abyste jej mohli navléknout na osu dvojkolí.



Konzola páček (11,12)

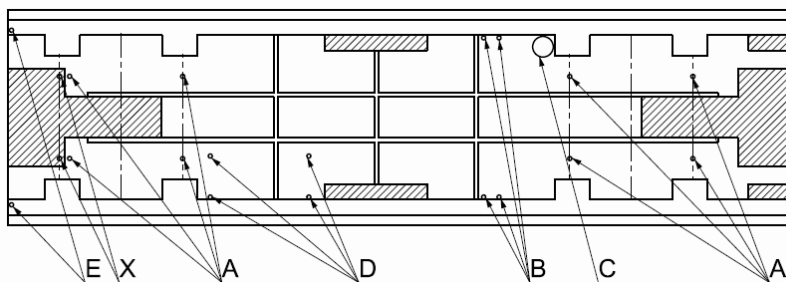
Ohněte dle nákresu. Tenkou plošku směrem dolů. Nabarvený díl 12 nalepte až při finální kompletaci vozu.

Příprava podvozku

Do obou podélníků vyvrtejte otvory a vlepte ložiska Peho. Pokud se rozhodnete pro osazení táhel brzd 14, je nutné v místech brzdových zdrží navrtat z vnitřní strany otvory o průměru cca 0,4mm. Pozor ať se nepovrtáte skrz. Pro přesnější umístění otvoru je dobré si nejdříve udělat jehlou malý důlek. Lupa nebo hodinářské kukátko není na škodu. Na dolní straně podvozku je potřeba udělat místo pro kinematiku a stupačky (šrafované plochy). Pečlivě přilepte podélníky a zarovnejte jejich délku. Dle nákresu navrtejte otvory.

A) 8x otvor pro pojistné pásy B) 4x otvor pro konzolu páček C) 1x otvor cca $\text{Ø}2\text{mm}$ výpusti WC D) 4x otvor pro držáky baterií (někdy bývá na druhé straně) E) otvory pro osazení kotvících ok.

X) V těchto místech dochází ke kolizi s kinematikou, proto navrtejte otvor kousek ke středu vozu. Pásy pak bude nutné trochu vyhnout. Další možností je seřezání kinematiky, ale to doporučuji spíše zkušenějším modelářům.



Úprava skříně

Pokud budete nechávat původní dveře, máte možnost je doplnit mříží 28.

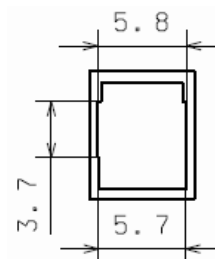
Další možností je nahrazení za dveře leptané. Nejprve je zapotřebí pro ně udělat patřičný otvor. Nejlépe nahrubo pilkou, potom dořezat nožem a dobrousit. Zůstanou pouze horní dvě prkna. Dolní část dveří (pod úrovní okna) vyplňte plastovou destičkou tloušťky cca 0,5mm a na ni přilepte nové dveře. Pro celkové zpevnění je dobré přelepit celou vnitřní stranu ještě jednou vrstvou plastové destičky.

Pokud se rozhodnete znázornit pootevřené okénko WC, je potřeba zbavit se původního vystouplého rámu okna. Osvědčilo se mi oškrábání hranou skalpelu. Pak se rozhodnete do jaké výšky bude vnitřní okno staženo a rozšířte pro něj otvor na cca 3,7x5,8mm. Současně rozšířte dolní část na cca 5,7mm tak, abyste mohli spodní část zasklít.

Odstraňte znázornění dorazů (na levé straně jsou omylem dva) a navrtejte otvory pro nové dorazy 35 a malá madla 34.

Pokud se rozhodnete pro nýtované kryty hran, pokuste se co možná nejvíce seškrábnout stávající hrany plastové, tak aby došlo k co možná nejmenšímu rozšíření skříně, které by bylo patrné zejména v oblasti navazující na střechu vozu.

Slepte skříně vozu pro sledění s dalšími díly.

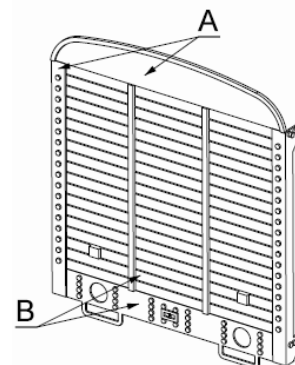


Střecha

Na straně bez plošiny obruste čelo tak, aby po nalepení leptaného dílu lícovala vnitřní plocha leptu s rohovým dílem. Na obrázku plochy A.

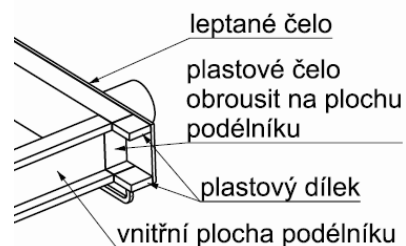
Samotná stavba a osazení jednotlivých leptaných dílů

Na podvozek přilepte plastová čela vozu. Ten u plošiny pečlivě zabruste na vnitřní plochu podélníků, čímž dojde k optickému prodloužení podélníků. Nyní můžete nalepit leptané čelo. Dolní (popřípadě i horní) roh mezi podélníkem a leptaným čelem vyplňte plastovou destičkou dle nákresu na další straně.



Doplňky k přestavbě služebního vozu Daa-k ze stavebnice LPH

Než nalepíte díl 20 (ten na opačné straně než je plošina), je dobré se ujistit, že po nalepení bude plocha čela lícovat se skříňí vozu. Na obrázku plochy B. Přilepte dynamo, vzduchojem, stupačky a pojistné pásy 15, vlepte výpusť WC (drát Ø2mm), konzoly páček 11. Skříň baterií, táhla brzd 14, páčky 12 a kotvící oka 10 je lépe vlepit až po nabarvení. Náhon dynamy lepte až po osazení dvojkolí.



Přilepte okenní rám WC 29. Každý roh oblepte příslušným plechem 31 a 32, pozor nezaměnit. V dílech 32 je naznačeno po 2 otvorech pro madla a po jednom otvoru v horní části pro malou vzpěru. Po důkladném zaschnutí podle těchto otvorů navrtejte díry do plastové části skříňe a osadte příslušná madla 33. Do horního otvoru vlepte tenký drát, který ohněte do 45° směrem nahoru a zarovnejte s rovinou střechy. Dále přilepte malá madla 34, dorazy dveří 35 a pod ně nalepte malé západky 36. Pozor na záměnu, pro každou ze stran je jedna zrcadlově obrácená varianta.

Po nabarvení slepte skříň vozu se střešou a vlepte okna. Zasklete dolní půlku okna na WC a přes něj vlepte zasklené půlokno znázorňující pootevření. Skříň usadte na podvozek. Nezapomeňte na závaží. Dolepte plošinu 16, zábradlí, páčky 12, kotvící oka 10, táhla brzd, bednu baterií a kinematiku.

